

Samenvatting/conclusie m.b.t. Ontwerp Voorkeursbeslissing Luchtruimherziening – Hoogeveen

Op basis van het Ontwerp Voorkeursbeslissing de volgende samenvatting/conclusie:

- Bij conflicterende belangen geldt dezelfde prioriteitenlijst als met de Luchtvaartnota. Hierin staan de General Aviation (GA) op de een na laatste plaats (4).
- Voor het Noorden dient rekening gehouden te worden met de vergroting van het militair oefengebied voor de F35. De ondergrens van dit gebied ligt op ca. 2 km. Hoogte. Dit is de bovengrens als het gaat om GA.
- Pas in de Planuitwerking (volgende fase) wordt duidelijk op welke locaties en onder welke condities de luchtsporten in de toekomst mogelijk zijn. Het streven is om zoveel aaneengesloten gebieden te waarborgen. De verwachting is mogelijke effecten beperkt blijven omdat de wijzigingen vooral op grotere hoogten plaatsvinden. Wel wordt opgemerkt dat dit een relatie heeft met valschermspringen en zweefvliegen.

Op basis van de MER de volgende samenvatting/conclusie:

- De effecten van de Voorkeursbeslissing kunnen pas bepaald worden als het concept verder is uitgewerkt (volgende fase)
- Er wordt een opmerking geplaatst dat er o.a. input is geweest m.b.t. zorgen om valschermspringen bij Hoogeveen.
- In de MER wordt de conclusie getrokken dat het nieuwe luchtruim voor de F35 geen effect heeft op de beschikbaarheid van luchtruim voor de GA.
- Als het gaat om Natura 2000 gebieden wordt geen effect verwacht, alhoewel een effect m.b.t. stikstof niet uit te sluiten is.

Conclusie t.a.v. mogelijk indienen zienswijze op het ontwerp:

Gezien bovenstaande is een zienswijze indienen als CRO Hoogeveen niet nodig.