
STATENSTUK 2024-38 HERZIEN EXEMPLAAR

**Opheffing Commissie regionaal overleg Hoogeveen ex artikel 8:58 Wet
luchtvaart**

Voorgestelde behandeling:

- Statencommissie op 23 oktober 2024
- Provinciale Staten op 13 november 2024
- fatale beslisdatum: Niet van toepassing

Behandeld door thema Verkeer & Vervoer, telefoonnummer (0592) 36 55 55

Portefeuillehouder: de heer drs. H.G. Jumelet



Inleiding

a. Algemeen

Door een wijziging van de Wet Luchtvaart op 1 november 2009 kregen de provincies de bevoegdheid over de regionale luchtvaart. In 2010 heeft de provincie Drenthe haar eerste luchtvaartbeleid vastgesteld. Op 21 april 2010 is de Commissie Regionaal Overleg (CRO) vliegveld Hogeveen door Provinciale Staten ingesteld, vanwege een verplichting hiertoe in de Wet Luchtvaart.

Het provinciale luchtvaartbeleid uit 2010 wordt dit jaar geactualiseerd. Onderdeel van de actualisatie is het evalueren van het beleid van de afgelopen tien jaar. De Wet luchtvaart is gewijzigd ten opzichte van 2010, waardoor bijvoorbeeld een CRO niet langer verplicht is. Bij meerdere provincies wordt het functioneren van de CRO mede daarom tegen het licht gehouden.

Vanwege een wijziging in de Wet Luchtvaart, de actualisatie van het beleid en andere landelijke signalen is ervoor gekozen om de doelmatigheid en doeltreffendheid van de CRO Hogeveen te evalueren.

Er is een onderzoeksbureau aangesteld om de evaluatie van de CRO uit te voeren. Alle leden van de CRO zijn betrokken bij het onderzoek en er is gevraagd naar hun bevindingen. Uit de interviews blijkt dat niet iedereen overtuigd is van het nut en de noodzaak van de CRO. Een aantal leden pleit voor directe opheffing, een aantal leden pleit voor voortzetting vanwege de korte lijnen. De leden die pleiten voor voortzetting onderkennen de mogelijkheid voor een andere toekomstige opzet, indien een goede klachtenregeling en een gedegen informatievoorziening gewaarborgd is en blijft.

Het onderzoeksbureau doet de aanbeveling de CRO op te heffen, mits aan twee voorwaarden wordt voldaan. Ten eerste is de informatievoorziening een belangrijke taak die relatief eenvoudig en blijvend door een digitale variant kan worden vervangen.

Het betreft informatie over het vliegveld, de activiteiten, de aanspreekpunten bij vragen en/of opmerkingen over het gebruik van het vliegveld. Deze informatie kan via bestaande informatiekanaal zoals de website van het vliegveld en de website van de provincie worden ontsloten.

Ten tweede is een duidelijke meldingenprocedure van belang. Klachtenregistratie en een taak daarbij voor de dienstdoende havenmeester maken hier deel van uit.

Er kan worden aangesloten bij bestaande meldingenprocedures en/of loketten zoals bijvoorbeeld bij het Centraal Meldpunt Milieuklachten en/of bij een uitvoeringsdienst. Van belang is een voor iedereen goed toegankelijk, herkenbaar en vindbaar loket.

Begin april zijn de onderzoeksresultaten met de betrokken leden van de CRO ambtelijk in een besloten vergadering besproken. Daar is aangegeven dat het ambtelijk advies richting zowel het college van GS als uw Staten zal zijn om de CRO op te heffen en te voorzien in een aangepaste informatievoorziening en klachtenafhandeling.

b. Europese aspecten

Niet van toepassing

- c. Economie/werkgelegenheid
Niet van toepassing
- d. Participatie
Niet van toepassing.

Advies

1. De Commissie Regionaal Overleg (CRO) vliegveld Hoogeveen op te heffen.
2. In te stemmen met de eenmalige lasten van € 50.000,-- voor de borging van de informatievoorziening en de klachtenregeling, onder voorbehoud van de vaststelling van de 3e Actualisatie 2024.

Beleidsopgave uit de begroting

1: Besturen en samenwerken

1.03 Goed openbaar bestuur in Drenthe

5: Mobiliteit en bereikbaarheid

5.06 Kerntaken onderzoek en samenwerking

Argumenten

1.1 Voortzetting van de ingestelde commissie sluit niet meer aan bij het doel en bij de nut en noodzaak van de commissie.

1.2 Voortzetten van een commissie waarvan de meerderheid van de leden geen toegevoegde waarde ziet, rechtvaardigt niet langer de inzet van publieke middelen voor het in stand houden ervan.

1.3 Jaarverslagen van de CRO van de afgelopen jaren bevestigen het beeld dat er onvoldoende inhoudelijke basis is voor voortzetting van deze formele overlegstructuur.

1.4 Aanbeveling uit het evaluatieonderzoek is het opheffen van de commissie, nadat aan twee voorwaarden is voldaan.

Aan de twee voorwaarden kan door ons college invulling worden gegeven door aansluiting te zoeken bij bestaande structuren en bij hoe andere provincies dit (online) hebben georganiseerd.

2.1 Om invulling te geven aan de voorwaarden voor opheffing is het wenselijk dat ons college hiervoor éénmalig een budget kan aanwenden. Een budget van € 50.000,-- is toereikend om de voorwaarden voor opheffing te kunnen waarborgen.

Tijdsplanning

Na uw besluit regelen wij:

1. nadere uitwerking van de informatievoorziening en de klachtenregeling daarna
2. het intrekken van "Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Hoogeveen"

3. eervol ontslag en dankzegging aan de voorzitter van de CRO en de commissieleden

Financiën

De boekjaarsubsidie van € 10.000,-- aan de CRO Hoogeveen komt te vervallen per 1 januari 2025. De CRO legt als laatste verantwoording af over subsidiejaar 2024 en houdt daarna op te bestaan. Om te kunnen voldoen aan de voorwaarden voor opheffing is eenmalig € 50.000,-- nodig. Hiervan wordt € 15.000,-- ingezet voor een informatievoorziening die aansluit bij bestaande informatiekkanalen en € 35.000,-- ten behoeve van het inzichtelijk maken van de aangepaste klachtenprocedure en deze toe te voegen aan hiervoor bestaande provinciale structuren. Wij stellen voor om de structurele vrijval van de boekjaarsubsidie (€ 10.000,-- per jaar) en het eenmalige bedrag van € 50.000,-- ten laste/ten gunste te brengen van de vrije bestedingsruimte en deze wijziging van de begroting ter besluitvorming aan PS voor te leggen bij de 3e Actualisatie 2024.

Monitoring en evaluatie

NVT

Communicatie

Betrokken CRO leden worden door middel van een brief op de hoogte gesteld van uw besluit.

Bijlagen

1. Onderzoek naar doelmatigheid en doeltreffendheid van de Commissie Regionaal Overleg vliegveld Hoogeveen, Everts Bestuur & Advies

Ter inzage in kamer C0.39

Niet van toepassing

Assen, 9 juli 2024

Kenmerk: 28/5.6/20240001019

Gedeputeerde Staten van Drenthe,

drs. J. Klijnsma, voorzitter

W.F. Brenkman MSc, secretaris

wa/coll.

Door een wetswijziging op 1 november 2009 (Artikel 8.58 lid 1 Wet Luchtvaart) kregen de provincies de bevoegdheid over de regionale luchtvaart. Op 21 april 2010 is daarom de Commissie Regionaal Overleg vliegveld Hoogeveen door PS ingesteld.

Een CRO heeft tot taak om door overleg tussen bij de luchthaven betrokkenen een gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die betrokkenen. De leden van de CRO Hoogeveen zijn:

- de gemeente Hoogeveen
- de exploitant van de luchthaven: Stichting Vliegveld Hoogeveen
- de verlener van luchtverkeersdienstverlening (havenmeester)
- vertegenwoordiger namens de gebruikers (bedrijven en verenigingen)
- vertegenwoordiger namens de omwonenden van de luchthaven
- vertegenwoordiger namens diverse natuur- en milieuorganisaties
- vertegenwoordiger namens de omliggende bedrijven

Provinciale Staten stellen op grond van artikel 8:59 Wet luchtvaart nadere regels vast omtrent taak, samenstelling en werkwijze van de CRO. De invulling van deze bevoegdheid is gedelegeerd aan Gedeputeerde Staten.

Dit betekent dat Gedeputeerde Staten de voorzitter van de CRO hebben benoemd en een verordening hebben vastgesteld. De opheffing van de CRO is pas formeel een feit op het moment dat Gedeputeerde Staten de "Verordening Commissie Regionaal Overleg luchthaven Hoogeveen" heeft ingetrokken.

Door een wijziging in de Wet Luchtvaart (artikel 8.58, lid 1) is de verplichting tot het hebben van een commissie regionaal overleg veranderd in een mogelijkheid tot het instellen ervan.

Provinciale Staten van Drenthe;

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van Drenthe van 9 juli 2024, kenmerk 28/5.6/2024001019;

gelet op Wet Luchtvaart, artikel 8.58;

BESLUITEN :

1. de Commissie Regionaal Overleg (CRO) vliegveld Hoogeveen op te heffen;
2. in te stemmen met de eenmalige lasten van € 50.000,-- voor de borging van de informatievoorziening en de klachtenregeling, onder voorbehoud van de vaststelling van de 3e Actualisatie 2024.

Assen, 13 november 2024

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, griffier

wa/coll.